



**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«НАУЧНО-ПРОМЫШЛЕННАЯ ГРУППА
«ЭНЕРГИЯ ПРАЙМ»**

192148, Российская Федерация, г. Санкт-Петербург, пр. Елизарова, д. 38, лит. А, оф. 314

ИНН: 7813242640 **КПП:** 781101001 **ОГРН:** 1167847078596 **ОКПО:** 34374806



**ОТЧЕТ
О НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЙ РАБОТЕ**

**«КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«СУСАНИНСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ» ГАТЧИНСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ»**

Заказчик:

Глава администрации:

_____/Е.В. Бордовская/

Разработчик:

Генеральный директор
ООО «НПГ «ЭНЕРГИЯ ПРАЙМ»

_____/В.Н. Ватлин/

г. Санкт-Петербург,
2017 год

УТВЕРЖДЕНО:

« ____ » _____ 2017 год

ОТЧЕТ
О НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЙ РАБОТЕ
«КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«СУСАНИНСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ» ГАТЧИНСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ»

г. Санкт-Петербург,
2017 год

СПИСОК ИСПОЛНИТЕЛЕЙ

| | | |
|---|-------|--------------|
| Генеральный директор ООО «НПГ «ЭНЕРГИЯ ПРАЙМ | _____ | В.Н. Ватлин |
| Инженер-проектировщик 3 категории | _____ | В.С. Воронов |
| Инженер | _____ | А.А. Власов |

РЕФЕРАТ

Отчет 46с., 1 рис., 9 табл., 0 прил.

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, УЛИЧНО-ДОРОЖНАЯ СЕТЬ, ПЕШЕХОД, ВЕЛОСИПЕДИСТ, ПАССАЖИРСКИЙ ТРАНСПОРТ, ТРАНСПОРТНАЯ ДОСТУПНОСТЬ

Объектом исследования является организация дорожного движения на территории МО «Сусанинское сельское поселение».

Цель работы – разработка Комплексной схемы организации дорожного движения, в частности, Программы мероприятий, направленных на увеличение пропускной способности улично-дорожной сети МО «Сусанинское сельское поселение», предупреждения заторовых ситуаций с учетом изменения транспортных потребностей МО «Сусанинское сельское поселение», снижения аварийности.

Основные этапы выполнения работ:

- разработка мероприятий по развитию улично-дорожной сети МО «Сусанинское сельское поселение» и организации движения легкового и грузового транспорта на период до 2035 г., с выделением первоочередных мероприятий до 2021 года, в том числе:

1) реконструктивно-планировочные мероприятия;

2) организационные мероприятия;

3) мероприятия по организации движения грузового транспорта на территории МО «Сусанинское сельское поселение»;

- разработка мероприятий по оптимизации работы системы пассажирского транспорта общего пользования с учетом существующих и прогнозных характеристик пассажиропотоков на территории МО «Сусанинское сельское поселение»;

- разработка мероприятий по созданию и совершенствованию велосипедного и пешеходного движения на период до 2035 г., с выделением первоочередных мероприятий до 2021 года;

- разработка мероприятий по повышению общего уровня безопасности дорожного движения на территории МО «Сусанинское сельское поселение»;

- разработка мероприятий по оптимизации парковочного пространства на территории МО «Сусанинское сельское поселение» на период до 2035 г., с выделением первоочередных мероприятий до 2021 года.

Оглавление

| | |
|--|-----------|
| ВВЕДЕНИЕ | 7 |
| 1 ПРИНЦИПАЛЬНЫЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ И РЕШЕНИЯ ПО ОСНОВНЫМ МЕРОПРИЯТИЯМ ОДД | 8 |
| 2 УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРЕДЛАГАЕМЫХ ВАРИАНТОВ ПРОЕКТИРОВАНИЯ | 12 |
| 3 МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОДД ДЛЯ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА | 13 |
| 3.1 Обеспеченность транспортной и пешеходной связанности территории | 13 |
| 3.2 Предложения по категорированию дорог с учетом их прогнозируемой загрузки | 13 |
| 3.3 Предложения по распределению транспортных потоков по сети дорог | 13 |
| 3.4 Предложения по разработке, внедрению и использованию автоматизированной системы управления дорожным движением..... | 13 |
| 3.5 Предложения по организации системы мониторинга дорожного движения | 14 |
| 3.6 Предложения по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения..... | 16 |
| 3.7 Предложения по применению реверсивного движения | 17 |
| 3.8 Предложения по организации движения маршрутных транспортных средств..... | 18 |
| 3.9 Предложения по организации пропуска транзитных транспортных средств..... | 18 |
| 3.10 Предложения по организации пропуска грузовых транспортных средств | 18 |
| 3.11 Предложения по ограничению доступа транспортных средств на определённые территории | 19 |
| 3.12 Предложения по скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог | 19 |
| 3.13 Предложения по формированию единого парковочного пространства | 19 |
| 3.14 Предложения по организации одностороннего движения..... | 19 |
| 3.15 Предложения по перечню пересечений требующих введения светофорного регулирования | 19 |
| 3.16 Предложения по режимам работы светофорного регулирования..... | 19 |
| 3.17 Предложения по устранению помех движению и факторов опасности | 19 |
| 3.18 Предложения по организации движения пешеходов..... | 19 |
| 3.19 Предложения по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов | 20 |
| 3.20 Предложения по обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям | 20 |
| 3.21 Предложения по организации велосипедного движения..... | 20 |
| 3.22 Предложения по развитию сети дорог | 20 |
| 3.23 Предложения по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото - и видеофиксации нарушений правил дорожного движения | 21 |
| 3.24 Предложения по размещению технических средств ОДД..... | 21 |
| 3.25 Предложения по размещению специализированных стоянок для задержанных транспортных средств..... | 25 |
| 4 ОЦЕНКА ТРЕБУЕМЫХ ОБЪЕМОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ | 26 |
| 5 ОЧЕРЕДНОСТЬ МЕРОПРИЯТИЙ | 31 |

| | | |
|----------|---|-----------|
| 5.1 | Мероприятия по развитию технических средств ОДД..... | 31 |
| 5.2 | Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения..... | 32 |
| 5.3 | Мероприятия по развитию сети дорог поселения..... | 33 |
| 5.4 | Финансовые потребности для реализации мероприятий Схемы..... | 35 |
| 6 | ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ, ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ..... | 36 |
| 7 | ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОННЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ В СФЕРЕ ОДД..... | 39 |
| 8 | УПРАВЛЕНИЕ И КОНТРОЛЬ НАД ХОДОМ РЕАЛИЗАЦИИ СХЕМЫ..... | 40 |
| 8.1 | Ответственные за реализацию Схемы..... | 40 |
| 8.2 | План график работ по реализации Схемы | 41 |
| 8.3 | Порядок предоставления отчетности по выполнению Схемы..... | 41 |
| 8.4 | Порядок и сроки корректировки Схемы | 43 |
| | ЗАКЛЮЧЕНИЕ | 44 |
| | СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ..... | 45 |

ВВЕДЕНИЕ

Объектом исследования является транспортный комплекс МО «Сусанинское сельское поселение», включая улично-дорожную сеть (вне зависимости от типа собственности) и объекты транспортной инфраструктуры.

Целью работы является разработка Программы мероприятий, направленной на повышение безопасности и эффективности организации дорожного движения (ОДД) на территории МО «Сусанинское сельское поселение».

Область применения – организация дорожного движения на улично-дорожной сети МО «Сусанинское сельское поселение».

В процессе работы были выполнены следующие мероприятия:

- 1) Сбор и систематизация официальных документарных статистических, технических и других данных;
- 2) Подготовка и проведение натурных обследований движения транспортных и пассажирских потоков на территории МО «Сусанинское сельское поселение»;
- 3) Анализ собранных данных и результатов обследований и оценка существующих параметров улично-дорожной сети, схемы организации дорожного движения;
- 4) Анализ работы пассажирского транспорта на территории муниципального образования;
- 5) Анализ статистики аварийности с выявлением причин возникновения дорожно-транспортных происшествий;
- 6) Оценка транспортной доступности территории МО «Сусанинское сельское поселение» с учетом транспортных корреспонденций с другими муниципальными образованиями и территориями.

Выполненные исследования использованы для разработки КСОДД МО «Сусанинское сельское поселение».

Задачи, поставленные перед разработчиком:

1. упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
2. повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования;
3. снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
4. снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.

Данная схема разработана в соответствии с приказом Министерства Транспорта Российской Федерации №43 от 17.03.2015г.

1 ПРИНЦИПАЛЬНЫЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ И РЕШЕНИЯ ПО ОСНОВНЫМ МЕРОПРИЯТИЯМ ОДД

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры в сфере ОДД МО «Сусанинское сельское поселение» необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории поселения.

При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции, таким образом, были разработаны 3 сценария на вариантной основе в составе двух основных вариантов – вариант 1 (базовый) и вариант 2 (умеренно-оптимистичный) и варианта 3 (экономически обоснованный) предлагаемого к реализации с учетом всех перспектив развития поселения.

Варианты 1, 2 прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий. Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики развития.

Вариант 1 (базовый).

Предполагается сохранение инерционных трендов, сложившихся в последний период, консервативную инвестиционную политику частных компаний, ограниченные расходы на развитие компаний инфраструктурного сектора, при стагнации государственного спроса.

Также данным вариантом учитывается агрессивная внешняя среда, сложившаяся благодаря введенным санкциям и санкционной политике Европейского союза.

Вариант 2 (умеренно-оптимистичный).

На территории МО «Сусанинское сельское поселение» предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличение деловой активности, предполагает также привлечение инвестиций.

Вариант 3 (экономически обоснованный).

На территории поселения предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Сценарий предполагает реконструкцию автодорог МО «Сусанинское сельское поселение», предполагает комплексную реализацию основных мероприятий по развитию улично-дорожной сети, предполагает рост транспортной инфраструктуры опережающими темпами, расширение индивидуального жилищного строительства, развитие инфраструктуры пассажирских перевозок.

Результаты реализации Схемы определяются уровнем достижения запланированных целевых показателей (индикаторов).

Таблица 1.1

Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры

| Наименование целевого показателя | Ед. изм. | I ЭТАП | | | | | II ЭТАП | III ЭТАП | IV ЭТАП |
|--|---------------|--------|-------|-------|-------|-------|-----------|-----------|-----------|
| | | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022-2026 | 2027-2031 | 2032-2035 |
| Численность населения МО | тыс. чел. | 8,589 | 8,632 | 8,718 | 8,805 | 8,98 | 9,63 | 10,343 | 10,815 |
| Количество автомобилей у населения | ед. | 2191 | 2240 | 2375 | 2442 | 2526 | 2742 | 2969 | 3295 |
| Уровень автомобилизации населения | ед./1000 чел. | 255 | 259 | 272 | 277 | 281 | 285 | 287 | 305 |
| Количество ДТП, произошедших на территории поселения | ед. | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| Индекс нового строительства | % | 0 | 7,83 | 15,67 | 23,50 | 31,34 | 36,11 | 40,89 | 45,66 |
| Удельный вес дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции) | % | 90 | 83 | 75 | 68 | 60 | 43 | 27 | 10 |
| Прирост протяженности дорог | км | 0 | 7,8 | 15,5 | 23,3 | 31,05 | 40 | 48 | 57,16 |
| Общая протяженность улично-дорожной сети и дорог местного значения | км | 68,03 | 75,8 | 83,6 | 91,3 | 99,08 | 108 | 116 | 125,19 |
| Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | % | 90 | 85 | 80 | 75 | 70 | 52 | 33 | 15 |
| Обеспеченность постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Протяженность пешеходных дорожек | м | 360 | 1360 | 1360 | 1360 | 1360 | 1360 | 1360 | 1360 |

| Наименование целевого показателя | Ед. изм. | I ЭТАП | | | | | II ЭТАП | III ЭТАП | IV ЭТАП |
|---|----------|--------|------|------|------|------|-----------|-----------|-----------|
| | | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022-2026 | 2027-2031 | 2032-2035 |
| Протяженность велосипедных дорожек | км | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Обеспечение транспортного обслуживания населения | % | 89 | 91,8 | 94,5 | 97,3 | 100 | 100,0 | 100,0 | 100 |
| Количество путепроводов, многоуровневых развязок | шт. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество автомобильных стоянок длительного времени | шт. | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Количество капитально отремонтированных искусственных сооружений (мостов) | шт. | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |

2 УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРЕДЛАГАЕМЫХ ВАРИАНТОВ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

Основной целью разработки реконструктивно-планировочных и организационных мероприятий является обоснование предложений по организации дорожного движения в увязке с развитием улично-дорожной сети, обеспечивающих необходимую безопасность движения и пропускную способность на период до 2021 года и на перспективу до 2035 года. Предлагаемые мероприятия приведены в Картографических материалах.

К реконструктивно-планировочным мероприятиям относятся все мероприятия, связанные с изменением физических параметров имеющейся улично-дорожной сети, основными из которых являются:

- уширение имеющихся улиц и дорог;
- строительство новых улиц и дорог;
- переход от пресечения конфликтующих транспортных и пешеходных потоков в одном уровне к пересечению конфликтующих транспортных и пешеходных потоков в разных уровнях.

Данные мероприятия применяются в том случае, когда физический лимит пропускной способности существующей улично-дорожной сети полностью исчерпан и применение организационных мероприятий никакого положительного эффекта уже не приносит, либо в целях перспективного развития территории, когда планируется увеличение населения, рабочих мест и мест тяготения населения, что в свою очередь может привести в будущем к дефициту дорожно-транспортной инфраструктуры.

На основании анализа существующей дорожно-транспортной ситуации в МО «Сусанинское сельское поселение» были выявлены ключевые проблемы, связанные с ОДД:

- труднодоступность некоторых микрорайонов ввиду отсутствия твердого покрытия на большей части дорожного местного значения;
- отсутствие тротуаров вдоль дорог
- отсутствие знаков приоритетного движения на перекрестках.

Данные проблемы можно решить путем реконструкции грунтовых дорог в асфальтобетонное покрытие. Развитием пешеходной сети сельского поселения, а также установкой дорожных знаков на перекрестках поселения.

При дальнейшем развитии и строительстве нового жилья необходимо предусмотреть строительство новых дорог. Данные мероприятия учтены в Программе комплексного развития транспортной инфраструктура на территории муниципального образования «Сусанинское сельское поселение» Гатчинского муниципального района Ленинградской области

3 МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОДД ДЛЯ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА

3.1 Обеспеченность транспортной и пешеходной связанности территории

На территории МО «Сусанинское сельское поселение» мероприятий по обеспеченности транспортной и пешеходной связанности территории в рамках разработки КСОДД не предусматривается.

3.2 Предложения по категорированию дорог с учетом их прогнозируемой загрузки

Категории дорог местного значения общего пользования подразделяются на:

- дороги поселения;
- дороги муниципального района;

К первым относятся автомобильные пути, расположенные в пределах населенных пунктов поселения, кроме федеральных, региональных и межмуниципальных дорог общего пользования и частных автомобильных дорог.

Ко вторым относятся автомобильные пути, расположенные на территории муниципального района, кроме федеральных, региональных и межмуниципальных дорог общего пользования, а также дорог общего пользования местного значения поселений и частных автодорог.

Категории дорог утверждаются органом местного самоуправления поселения, муниципального района.

На территории МО «Сусанинское сельское поселение» мероприятий по категорированию дорог в рамках разработки КСОДД не предусматривается.

3.3 Предложения по распределению транспортных потоков по сети дорог

Основные транспортные потоки в населённых пунктах проходят по дорогам регионального значения. Так же по территории поселения проходит федеральная трасса А-120. Новых предложений по распределению транспортных потоков в рамках КСОДД не предусматриваются.

3.4 Предложения по разработке, внедрению и использованию автоматизированной системы управления дорожным движением.

Автоматизированные системы управления дорожным движением или АСУДД представляют собой сочетание программно-технических средств, а также мероприятий, которые направлены на обеспечение безопасности, снижение транспортных задержек, улучшение параметров УДС, улучшение экологической обстановки.

Предназначены АСУДД для обеспечения эффективного регулирования потоков транспорта с помощью средств световой сигнализации.

Структурно АСУДД представлены тремя основными элементами:

- центральный управленческий пункт или ЦУП;
- каналы связи, в том числе специализированные контроллеры;
- периферийное оборудование.

Функция ЦУП состоит в координации управляющих воздействий, анализе данных и контроле. Каналы связи необходимы для передачи данных между центром автоматизированных систем управления дорожным движением и периферией.

При этом осуществляется структурирование ее. Периферия в свою очередь осуществляет сбор данных, также реализацию управляющих воздействий.

Основное периферийное оборудование автоматизированных систем управления представлено дорожными контролерами движения различных типов и светофорными объектами.

Подключаются контролеры к ЦУП при помощи беспроводной связи, представленной CDMA, GPRS, GSM, проводной связи, представленной xDSL, Ethernet, АССУД, или же комбинированным способом. Последний способ сочетает в себе элементы беспроводной и проводной связи.

Автоматизированные системы управления дорожным движением обеспечивают:

- ручное изменение режимов работы светофоров;
- диспетчерское изменение режимов работы светофоров из ЦУП при возникновении такой необходимости;
- режим «зеленой улицы»;
- координированное жесткое управление дорожным движением согласно командам центрального управленческого пункта автоматизированных систем посредством заданных программ, при этом выбор программы производится автоматически или оператором, что зависит от времени суток;
- координированное гибкое управление дорожным движением, которое зависит от параметров транспортных потоков, которые измеряются специальными детекторами транспорта, учитывающими реальную транспортную ситуацию.

Итак, автоматизированные системы крайне важны в современном мире. Из вышесказанного понятно, что безопасность на дорогах обеспечивается главным образом АСУДД.

В рамках разработки КСОДД для МО «Сусанинское сельское поселение» внедрение АССУД не предусматривается, ввиду малого количества ДТП и отсутствия образования заторов.

3.5 Предложения по организации системы мониторинга дорожного движения

Мониторинг (постоянное наблюдение) интересующих параметров имеет ряд особенностей. Прежде всего, это комплексность подхода, то есть сбор статистических и иных данных, имеющих отношение к оценке состояния БДД в регионе (муниципальном образовании). Другая особенность мониторинга состоит в методе анализа, результаты которого должны быть строго подчинены основной цели и должны учитывать разнохарактерную информацию.

Представляется целесообразным расширить сферу анализа со стороны управляющих органов в силу следующих причин. В результате мониторинга появляется возможность оперативного реагирования со стороны органов МВД, региональных и местных органов исполнительной власти на изменение рисков и возможность своевременного корректирования политики в области обеспечения БДД. Кроме того, создается основа для проведения со стороны федеральных органов управления дифференцированной по регионам политики в части мер превентивного, стимулирующего или иного воздействия в области снижения дорожной аварийности. Органам управления предоставляется возможность отслеживать изменения в области БДД и увязывать ее с общей социально-экономической политикой региональных властей. Региональные органы власти могут использовать информацию, полученную в результате мониторинга, для оперативного управления экономикой региона и различными ее секторами.

Еще один весомый аргумент - возможность организовать прогнозное управление системой обеспечения БДД, так как мониторинг, наряду с текущими статистическими данными, содержит аналитическую информацию о возможном развитии ситуации в сфере дорожной аварийности в перспективе. Обеспечивается большая реальность текущих и прогнозных оценок состояния БДД в регионе в результате одновременного прогнозирования результатов деятельности субъектов управления со стороны соответствующих контрольных органов и со стороны участников

мониторинга. Кроме того, региональные органы управления могут определить по результатам мониторинга слабые места и принять необходимые управляющие воздействия, а участники дорожного движения могут оценить ситуацию и принять внутренние решения о возможном характере движения в том или ином территориальном образовании, а также оценить адекватность политики по обеспечению БДД в регионе (муниципальном образовании).

Главная цель мониторинга на региональном уровне - сохранение общей стабильности в области безопасности дорожного движения, предотвращение кризисных ситуаций, снижение уровня дорожной аварийности в целом. В ее основе - постоянное наблюдение за всеми участниками дорожного движения, состоянием дорожной инфраструктуры и т.п. и принятие своевременных корректирующих воздействий, направленных на снижение уровня дорожной аварийности.

Не следует забывать, что в силу уникальности каждого российского региона, при наличии общероссийских тенденций в экономической политике могут существовать особенности политики в регионах, что находит отражение в том числе в области обеспечения БДД.

В целом мониторинг системы безопасности дорожного движения в регионе призван решать в комплексе следующие задачи:

системное непрерывное наблюдение за состоянием дорожной аварийности и обеспечения безопасности дорожного движения;

контроль воздействия макроэкономической среды на систему БДД;

превентивное обнаружение (на самых ранних стадиях) проблем в области обеспечения БДД, оценка результатов принятых регулирующими органами мер;

формирование позиции регулирующих органов относительно целесообразности и своевременности применения инструментов регулирования.

Можно сделать следующие выводы:

сформированная система анализа ситуации по дорожной аварийности играет принципиально важную роль в обеспечении безопасности дорожного движения, однако еще далека от совершенства и нуждается в дальнейшем развитии;

- в настоящий период времени за рамки существующего анализа ситуации в области дорожной аварийности выходит анализ стратегических целей обеспечения безопасности всех участников дорожного движения с позиции воздействия на экономику региона. В то же время, как было показано выше, безопасность дорожного движения напрямую влияет на рынок труда, а, следовательно, на характер развития экономики территории. Недостаточный учет факторов внешней среды как на федеральном, так и на региональном уровнях ведет к появлению необратимых ситуаций во всей системе БДД;

системная диагностика негативных тенденции в деятельности всех участников системы БДД базируется на мониторинге как на современном методе управления экономическим развитием территории.

Таким образом, мониторинг БДД - это прогнозно-аналитическая система непрерывного сбора, обработки и исследования информации о современном и будущем состоянии внутренней и внешней среды дорожного движения, создаваемая регулирующими органами с целью эффективного функционирования и совершенствования системы БДД на основе регулирования и планирования развития ее отдельных элементов и их совокупности.

На основании этого определения можно предположить наличие восьми элементов мониторинга БДД, логически связанных между собой:

- непрерывное наблюдение;
- оценка текущего состояния внутренней среды БДД;

- оценка текущего состояния внешней среды БДД;
- прогноз состояния внутренней среды БДД на перспективу;
- прогноз состояния внешней среды БДД на перспективу;
- оценка прогнозируемого состояния внутренней среды дорожного движения;
- - оценка прогнозируемого состояния внешней среды дорожного движения;
- - принятие управленческих решений.

Исходя из вышеизложенного, мониторинг безопасности дорожного движения - это специально организованная и непрерывно действующая информационно-аналитическая система комплексного анализа состояния БДД, осуществляемого на основании изучения необходимой статистической отчетности, сбора и анализа дополнительной информации, проведения информационно-аналитических обследований состояния и выявления тенденций дорожного движения с целью своевременной диагностики проблем и реализации наиболее эффективных способов управления, позволяющая оценить деятельность органов управления по обеспечению БДД.

Мониторинг может осуществляться на федеральном, региональном и, в идеале, муниципальном уровнях.

В рамках разработки КСОДД для МО «Сусанинское сельское поселение», предложение по внедрению систем мониторинга не предусматривается. Ввиду отсутствия технической возможности.

3.6 Предложения по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения.

Все инженерные разработки схем и режимов движения доводятся в современных условиях до водителей с помощью таких технических средств, как дорожные знаки, дорожная разметка, светофоры, направляющие устройства, которые по существу являются средствами информации. Правила применения технических средств организации дорожного движения определены ГОСТ Р 52289 - 2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Чем более полно и четко налажено информирование водителей об условиях и требуемых режимах движения, тем более точными и безошибочными являются действия водителей. Избыточное количество информации, однако, ухудшает условия работы водителя.

Существует ряд классификационных подходов к описанию информации в дорожном движении. Представляется целесообразным подразделять информацию по дорожному движению на три группы: дорожную, внедорожную и обеспечиваемую на рабочем месте водителя.

К дорожной информации относится все, что доводится до сведения водителей (а также пешеходов) с помощью технических средств организации дорожного движения.

Во внедорожную информацию входят периодические печатные издания (газеты, журналы), специальные карты-схемы и путеводители, информация по радио и телевидению, обращенная к участникам дорожного движения о типичных маршрутах следования, метеоусловиях, состоянии дорог, оперативных изменениях в схемах организации движения и т.д.

Информация на рабочем месте водителя может складываться из визуальной и звуковой, которые обеспечиваются автоматически различными датчиками, контролирующими показатели режима движения: например, скорость движения, соответствие дистанции до впереди движущегося в потоке транспортного средства. Особое место занимают получившие развитие навигационные системы, использующие бортовые ЭВМ и спутниковую связь.

Бортовые навигационные системы позволяют водителю, ориентируясь по изображению на дисплее и звуковым подсказкам, вести транспортное средство к намеченному пункту по кратчайшему пути за минимальное время или с наименьшими затратами (по расходу топлива и использованию платных дорог).

По типу исполнения бортовые навигационные системы подразделяются:

- на картографические – показывают местоположение и трассу маршрута на карте, отображаемой на относительно большом графическом дисплее;
- маршрутные – указывают водителю направление движения в соответствии с местонахождением транспортных средств и выполняются в виде стандартной магнитолы с небольшим экраном.

По типу действия бортовые навигационные системы могут быть:

- пассивные – планируют и отслеживают маршрут движения на основании записанной в память ЭВМ или на лазерный диск цифровой карты;
- управляемые – могут вносить изменения в маршрут на основании информации, получаемой от систем управления дорожным движением.

Последний тип является наиболее перспективным, так как позволяет избежать попадания транспортных средств в зоны заторов, но требует развитой инфраструктуры управления движением с современными средствами телематики.

Маршрутное ориентирование представляет собой систему информационного обеспечения водителей, которая помогает водителям четко ориентироваться на сложных транспортных развязках, избегать ошибок в выборе направления движения, дает возможность смягчать транспортную ситуацию на перегруженных направлениях.

Маршрутное ориентирование необходимо не только для индивидуальных владельцев транспортных средств. От его наличия весьма существенно зависят четкость и экономичность работы такси, автомобилей скорой медицинской помощи, пожарной охраны, связи, аварийных служб.

Ошибки в ориентировании водителей на маршрутах следования вызывают потерю времени при выполнении той или иной транспортной задачи и экономические потери из-за перерасхода топлива.

Действия водителей увеличивают опасность возникновения конфликтных ситуаций в случаях внезапных остановок при необходимости узнать о расположении нужного объекта и недозволенного маневрирования с нарушением правил для скорейшего выезда на правильное направление.

В рамках разработки КСОДД для МО «Сусанинское сельское поселение» внедрение новых систем информационного обеспечения не предусматривается. Предполагается, что водители транспортных средств пользуются современными навигационными системами, которые в свою очередь развиваются и охватывают все больше территории.

3.7 Предложения по применению реверсивного движения

Относительно дорожного движения реверс — это возможность передвигаться по полосе и в одном и в противоположном направлении. В большинстве случаев реверсивное движение используется временно, на период проведения дорожных работ. Регулируется оно либо временно устанавливаемыми светофорами, либо сотрудниками ДПС, либо самими дорожными рабочими. Необходимость введения реверсивной полосы на дороге обусловлена повышенной интенсивностью движения, которое в различное время суток меняется с одного направления на другое. Утром из спальных районов все едут на работу, по вечерам — домой. Выделение полосы

для направления с более интенсивным движением в данное время суток помогает избежать многочасовых пробок.

На территории МО «Сусанинское сельское поселение» нет необходимости в организации реверсивного движения, это связано с малым транспортным парком поселения, отсутствием технической возможности (малая ширина дорог).

3.8 Предложения по организации движения маршрутных транспортных средств

По территории поселения проходят 2 автобусных маршрута. Маршрут №527 Гатчина-Коммунар-Кобралово и маршрут №538 Гатчина-Мыза-Ковшово-Сусанино. Протяженность автомобильных дорог с автобусным сообщением – 55 км. Практически все населенные пункты сельского поселения охвачены автобусным движением. Исключение оставляет пос. Семрино. Жители этого населенного пункта пользуются услугами железнодорожного транспорта. Вдоль железной дороги Санкт-Петербург – Витебск расположено часть других населенных пунктов этого поселения: пос. Кобралово, дер. Красницы, пос. Сусанино.

В рамках разработки КСОДД на территории МО «Сусанинское сельское поселение» ввод новых или изменение старых маршрутов не предусматривается.

3.9 Предложения по организации пропуска транзитных транспортных средств

Транзитных транспортных потоков по дорогам местного значения населённых пунктов МО «Сусанинское сельское поселение» нет. В связи с этим отсутствует потребность в предложениях по организации пропуска транзитных транспортных средств.

3.10 Предложения по организации пропуска грузовых транспортных средств

Предприятия, осуществляющие грузовые перевозки на территории МО «Сусанинское сельское поселение»: СПК "КОБРАЛОВСКИЙ" зарегистрирован по адресу: 188325, Ленинградская обл, поселок Кобралово, район Гатчинский, улица Вокзальная, 13. Основным видом экономической деятельности является разведение молочного крупного рогатого скота, производство сырого молока.

Грузовые перевозки возможны в районе железнодорожной станции. Основные маршруты движения транспорта пролегают без заезда в жилую зону. Это создает условия для снижения уровня загрязнения атмосферного воздуха, особенно в периоды преобладания ветров, снижает нагрузку на дорожно-транспортную сеть сельского поселения и уровень аварийности.



Рисунок 3.1. Карта движения транспортных средств СПК «Кобраловский»

3.11 Предложения по ограничению доступа транспортных средств на определённые территории

В рамках разработки КСОДД МО «Сусанинское сельское поселение» предложений по ограничению доступа транспортных средств на определённые территории не предусматривается.

3.12 Предложения по скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог

В настоящее время на территории МО «Сусанинское сельское поселение» скоростной режим ограничен на дорогах около образовательных учреждений. В рамках разработки КСОДД новых предложений по ограничению скоростного движения не предусматривается.

3.13 Предложения по формированию единого парковочного пространства

В настоящее время на территории поселения существуют обустроенные парковки в п. Семрино и п. Сусанино. Новых парковок в рамках КСОДД не предусматривается.

3.14 Предложения по организации одностороннего движения

Одностороннее движения организуется по двум параллельным улицам в разные стороны, с целью увеличения пропускной способности дорог. В рамках разработки КСОДД организация одностороннего движения на территории МО «Сусанинское сельское поселение» не предусматривается.

3.15 Предложения по перечню пересечений требующих введения светофорного регулирования

На территории МО «Сусанинское сельское поселение» все перекрестки являются нерегулируемыми. И движение осуществляется по п.13 ПДД. Ввиду низкой загруженности дорог поселения, предложений по внедрению светофорного регулирования на пересечениях, не предусматривается.

Многие пересечения не имеют знаков приоритетного движения. В рамках КСОДД предлагается установка знаков приоритетного движения на выездах на региональные дороги, проходящие по территории населённых пунктов.

3.16 Предложения по режимам работы светофорного регулирования

В рамках разработки КСОДД для МО «Сусанинское сельское поселение», предложений по режимам работы светофорного регулирования не предусматривается. Ввиду того, что светофорное регулирование на пересечениях отсутствует.

3.17 Предложения по устранению помех движению и факторов опасности

При анализе территории МО «Сусанинское сельское поселение» повышенных факторов опасности и серьезных помех движению не обнаружено. В рамках разработки КСОДД предложений по устранению помех движению и факторов опасности не предусмотрено.

3.18 Предложения по организации движения пешеходов

Улично-дорожная сеть внутри населённых пунктов, как правило, не благоустроена. Требуется формирование пешеходных тротуаров, необходимых для упорядочения движения пешеходов, укладка асфальтобетонного покрытия, ограничения дорожного полотна. В рамках

разработки КСООД предлагается обустройство тротуаров на дорогах вблизи образовательных учреждений в п. Сусанино по ул. 5 линия, п. Семрино по Большому проспекту и п. Кобралово по ул. Зеленая, ул. Центральная и ул. Лесная.

3.19 Предложения по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов

В рамках разработки КСООД для МО «Сусанинское сельское поселение» предложений по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов не предусматривается.

3.20 Предложения по обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям

На территории МО «Сусанинское сельское поселение» существует 3 образовательные школы в п. Кобралово, п. Семрино и п. Сусанино.

В п. Кобралово имеется приподнятый тротуар по ул. Лесная со стороны общеобразовательного учреждения, а также организован пешеходный пешеход через ул. Лесная согласно картографическим материалам лист 3.

В п. Семрино имеется приподнятый тротуар на Большом проспекте со стороны общеобразовательного учреждения, а также организован пешеходный пешеход через Большой проспект согласно картографическим материалам лист 4.

В п. Сусанино необходимо обустроить приподнятый тротуар по ул. 5 линия, а также нанести вертикальную разметку пешеходного перехода через ул. 5 линия вблизи образовательного учреждения, согласно картографическим материалам лист 1..

3.21 Предложения по организации велосипедного движения

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории сельского поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования. В рамках разработки КСООД для МО «Сусанинское сельское поселение» предложения по организации велосипедного движения не предусмотрены.

3.22 Предложения по развитию сети дорог

Учитывая экономическую ситуацию и сложившиеся условия, необходимо разработать и реализовать мероприятия по строительству новых и реконструкции существующих участков улично-дорожной сети исходя из требований организации удобных транспортных связей жилых территорий с местами приложения труда и центрами культурно-бытового обслуживания, с учетом наиболее значительных грузо и пассажиропотоков, а также пешеходной доступности объектов соцкультбыта и мест приложения труда.

Реализация муниципальной программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет:

- качественного содержания;
- осуществления контроля за перевозкой грузов;
- инструментальной диагностике технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них;
- повышения качественных характеристик дорожных покрытий и безопасности дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог;
- применения новых технологий и материалов;

На территории поселения предусматривается реконструкция существующей автодорожной сети, а также строительство новых автодорог.

3.23 Предложения по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото - и видеофиксации нарушений правил дорожного движения

В рамках разработки КСОДД для МО «Сусанинское сельское поселение» предложений по расстановке, работающих в автоматическом режиме, средств фото - видеофиксации нарушений ПДД, не предусматривается.

3.24 Предложения по размещению технических средств ОДД

На территории МО «Сусанинское сельское поселение» требуется установка новых ТСОДД в соответствии с ведомостями представленными ниже.

Таблица 3.1

Ведомость существующих и проектируемых дорожных знаков п. Сусанино

| № п/п улиц | №п/п знаки | Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004 | Наименование знака | Демонтаж | Требуется установить | Установлено | Кол-во |
|------------|----------------|----------------------------------|-----------------------------------|----------|----------------------|-------------|--------|
| 1. | 1 линия | | | | | | |
| | 1 | 2.4 | Уступите дорогу | 0 | 2 | 0 | 2 |
| | 2 | 6.11 | Наименование объекта | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 2. | 2 линия | | | | | | |
| | 1 | 2.4 | Уступите дорогу | 0 | 2 | 0 | 2 |
| | 2 | 6.11 | Наименование объекта | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 3. | 3 линия | | | | | | |
| | 1 | 2.4 | Уступите дорогу | 0 | 2 | 1 | 3 |
| | 2 | 2.5 | Движение без остановки запрещено | 0 | 0 | 2 | 2 |
| | 3 | 6.11 | Наименование объекта | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 4 | 8.13 | Направление главной дороги | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 5 | 1.3.2 | Многопутная железная дорога | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 4. | 4 линия | | | | | | |
| | 1 | 2.4 | Уступите дорогу | 0 | 2 | 0 | 2 |
| | 2 | 6.11 | Наименование объекта | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 3 | 3.1 | Въезд запрещен | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 5. | 5 линия | | | | | | |
| | 1 | 2.4 | Уступите дорогу | 0 | 1 | 1 | 2 |
| | 2 | 6.11 | Наименование объекта | 0 | 2 | 0 | 2 |
| | 3 | 5.22 | Конец жилой зоны | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 4 | 5.21 | Начало жилой зоны | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 5 | 3.1 | Въезд запрещен | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 6 | 3.24 | Ограничение максимальной скорости | 0 | 0 | 4 | 4 |
| | 7 | 1.23 | Дети | 0 | 0 | 4 | 4 |
| | 8 | 1.17 | Искусственная неровность | 0 | 0 | 2 | 2 |
| | 9 | 8.2.1 | Зона действия | 0 | 0 | 2 | 2 |
| | 10 | 5.20 | Искусственная неровность | 0 | 0 | 4 | 4 |

| № п/п улиц | №п/п знаки | Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004 | Наименование знака | Демонтаж | Требуется установить | Установлено | Кол-во |
|------------|---|----------------------------------|----------------------|----------|----------------------|-------------|--------|
| | 11 | 5.19.1 | Пешеходный переход | 0 | 2 | 0 | 2 |
| | 12 | 5.19.2 | Пешеходный переход | 0 | 2 | 0 | 2 |
| 6. | 6 линия | | | | | | |
| | 1 | 2.4 | Уступите дорогу | 0 | 2 | 0 | 2 |
| | 2 | 6.11 | Наименование объекта | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 3 | 5.22 | Конец жилой зоны | 0 | 2 | 0 | 2 |
| | 4 | 5.21 | Начало жилой зоны | 0 | 2 | 0 | 2 |
| 7. | 7 линия | | | | | | |
| | 1 | 2.4 | Уступите дорогу | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 2 | 6.11 | Наименование объекта | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 8. | 8 линия | | | | | | |
| | 1 | 2.4 | Уступите дорогу | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 9. | 9 линия | | | | | | |
| | 1 | 2.4 | Уступите дорогу | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 10. | 10 линия | | | | | | |
| | 1 | 2.4 | Уступите дорогу | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 11. | Лермонтовский пр-т | | | | | | |
| | 1 | 2.4 | Уступите дорогу | 0 | 2 | 0 | 2 |
| 12. | Ул. Пушкинская | | | | | | |
| | 1 | 2.4 | Уступите дорогу | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 13. | Ул. Некрасова | | | | | | |
| | 1 | 2.4 | Уступите дорогу | 0 | 2 | 0 | 2 |
| 14. | Ул. Островского | | | | | | |
| | 1 | 2.4 | Уступите дорогу | 0 | 2 | 0 | 2 |
| 15. | Пр-т Володарского | | | | | | |
| | 1 | 2.4 | Уступите дорогу | 0 | 2 | 0 | 2 |
| 16. | Малый пр-т | | | | | | |
| | 1 | 2.4 | Уступите дорогу | 0 | 2 | 0 | 2 |
| 17. | Дорога от 6 линии (западная сторона) к кладбищу (западная сторона) | | | | | | |
| | 1 | 2.4 | Уступите дорогу | 0 | 2 | 0 | 2 |
| 18. | Петровский проспект | | | | | | |
| | 1 | 6.11 | Наименование объекта | 0 | 8 | 0 | 8 |

Таблица 3.2

Ведомость существующих и проектируемых дорожных знаков п. Кобралово

| № п/п улиц | №п/п знаки | Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004 | Наименование знака | Демонтаж | Требуется установить | Установлено | Кол-во |
|------------|-------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|----------|----------------------|-------------|--------|
| 1. | ул. Дорожная | | | | | | |
| | 1 | 6.11 | Наименование объекта | 0 | 9 | 0 | 9 |
| 2. | ул. Строительная | | | | | | |
| | 1 | 6.11 | Наименование объекта | 0 | 2 | 0 | 2 |
| 3. | ул. Лесная | | | | | | |
| | 1 | 1.17 | Искусственная неровность | 0 | 0 | 4 | 4 |
| | 2 | 1.23 | Дети | 0 | 0 | 4 | 4 |
| | 3 | 2.4 | Уступите дорогу | 0 | 0 | 5 | 5 |
| | 4 | 3.24 | Ограничение максимальной скорости | 0 | 0 | 5 | 5 |

| № п/п улиц | №п/п знаки | Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004 | Наименование знака | Демонтаж | Требуется установить | Установлено | Кол-во |
|------------|----------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|----------|----------------------|-------------|--------|
| | 5 | 5.19.1 | Пешеходный переход | 0 | 2 | 0 | 2 |
| | 6 | 5.19.2 | Пешеходный переход | 0 | 2 | 0 | 2 |
| | 7 | 5.20 | Искусственная неровность | 0 | 0 | 12 | 12 |
| | 8 | 5.21 | Жилая зона | 0 | 0 | 3 | 3 |
| | 9 | 5.22 | Конец жилой зоны | 0 | 0 | 3 | 3 |
| | 10 | 8.2.1 | Зона действия | 0 | 0 | 2 | 2 |
| | 11 | 6.11 | Наименование объекта | 0 | 6 | 0 | 6 |
| 4. | ул. Зеленая | | | | | | |
| | 1 | 2.4 | Уступите дорогу | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 2 | 6.11 | Наименование объекта | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 5. | ул. Ленинградская | | | | | | |
| | 1 | 2.4 | Уступите дорогу | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 2 | 3.24 | Ограничение максимальной скорости | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 3 | 6.11 | Наименование объекта | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 6. | ул. Железнодорожная | | | | | | |
| | 1 | 2.4 | Уступите дорогу | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 2 | 6.11 | Наименование объекта | 0 | 1 | 0 | 1 |

Таблица 3.3

Ведомость существующих и проектируемых дорожных знаков п. Семрино

| № п/п улиц | №п/п знаки | Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004 | Наименование знака | Демонтаж | Требуется установить | Установлено | Кол-во |
|------------|----------------|----------------------------------|----------------------|----------|----------------------|-------------|--------|
| 1. | 1 линия | | | | | | |
| | 1 | 2.4 | Уступите дорогу | 0 | 1 | 1 | 2 |
| | 2 | 5.21 | Начало жилой зоны | 0 | 4 | 0 | 4 |
| | 3 | 5.22 | Конец жилой зоны | 0 | 4 | 0 | 4 |
| | 4 | 6.11 | Наименование объекта | 0 | 2 | 0 | 2 |
| 2. | 2 линия | | | | | | |
| | 1 | 2.4 | Уступите дорогу | 0 | 1 | 1 | 2 |
| | 2 | 6.11 | Наименование объекта | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 3. | 3 линия | | | | | | |
| | 1 | 2.4 | Уступите дорогу | 0 | 0 | 2 | 2 |
| | 2 | 6.11 | Наименование объекта | 0 | 2 | 0 | 2 |
| 4. | 4 линия | | | | | | |
| | 1 | 2.4 | Уступите дорогу | 0 | 2 | 0 | 2 |
| | 2 | 6.11 | Наименование объекта | 0 | 2 | 0 | 2 |
| 5. | 5 линия | | | | | | |
| | 1 | 2.4 | Уступите дорогу | 0 | 2 | 0 | 2 |
| | 2 | 6.11 | Наименование объекта | 0 | 2 | 0 | 2 |
| 6. | 6 линия | | | | | | |
| | 1 | 2.4 | Уступите дорогу | 0 | 2 | 0 | 2 |
| | 2 | 6.11 | Наименование объекта | 0 | 2 | 0 | 2 |
| 7. | 7 линия | | | | | | |
| | 1 | 2.4 | Уступите дорогу | 0 | 2 | 0 | 2 |
| | 2 | 6.11 | Наименование объекта | 0 | 2 | 0 | 2 |
| 8. | 8 линия | | | | | | |
| | 1 | 2.1 | Главная дорога | 0 | 1 | 0 | 1 |

| № п/п улиц | №п/п знаки | Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004 | Наименование знака | Демонтаж | Требуется установить | Установлено | Кол-во |
|------------|--|----------------------------------|--|----------|----------------------|-------------|--------|
| | 2 | 2.4 | Уступите дорогу | 0 | 2 | 0 | 2 |
| | 3 | 2.6 | Преимущество встречного движения | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 4 | 2.7 | Преимущество перед встречным движением | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 5 | 6.11 | Наименование объекта | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 6 | 8.13 | Направление главной дороги | 0 | 3 | 0 | 3 |
| 9. | Малый проспект | | | | | | |
| | 1 | 6.11 | Наименование объекта | 0 | 2 | 0 | 2 |
| 10. | Ул. Хвойная (многоквартирная застройка) | | | | | | |
| | 1 | 2.4 | Уступите дорогу | 0 | 1 | 2 | 3 |
| | 2 | 2.5 | Движение без остановки запрещено | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 3 | 5.21 | Жилая зона | 0 | 2 | 0 | 2 |
| | 4 | 5.22 | Конец жилой зоны | 0 | 2 | 0 | 2 |
| | 5 | 6.11 | Наименование объекта | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 11. | Ул. Школьная | | | | | | |
| | 1 | 2.4 | Уступите дорогу | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 12. | Ул. Новая | | | | | | |
| | 1 | 2.4 | Уступите дорогу | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 13. | Ул. Парковая | | | | | | |
| | 1 | 2.4 | Уступите дорогу | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 14. | Ул. Железнодорожная | | | | | | |
| | 1 | 6.11 | Наименование объекта | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 15. | Средний пр-т | | | | | | |
| | 1 | 2.4 | Уступите дорогу | 0 | 1 | 0 | 1 |

Таблица 3.4

Ведомость существующих и проектируемых дорожных знаков д.Красницы

| № п/п улиц | №п/п знаки | Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004 | Наименование знака | Демонтаж | Требуется установить | Установлено | Кол-во |
|------------|---------------------|----------------------------------|--------------------|----------|----------------------|-------------|--------|
| 1. | Без названия | | | | | | |
| | 1 | 2.4 | Уступите дорогу | 0 | 1 | 0 | 1 |

Таблица 3.5

Ведомость существующих и проектируемых дорожных знаков д.Мыза и д. Заборье

| № п/п улиц | №п/п знаки | Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004 | Наименование знака | Демонтаж | Требуется установить | Установлено | Кол-во |
|------------|---------------------|----------------------------------|--------------------|----------|----------------------|-------------|--------|
| 1. | Без названия | | | | | | |
| | 1 | 2.4 | Уступите дорогу | 0 | 8 | 0 | 8 |

Таблица 3.6

Ведомость существующих и проектируемых дорожных знаков д.Виркино

| № п/п улиц | №п/п знаки | Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004 | Наименование знака | Демонтаж | Требуется установить | Установлено | Кол-во |
|------------|---------------------|----------------------------------|--------------------|----------|----------------------|-------------|--------|
| 1. | Без названия | | | | | | |
| | 1 | 2.4 | Уступите дорогу | 0 | 5 | 2 | 7 |

3.25 Предложения по размещению специализированных стоянок для задержанных транспортных средств

В рамках разработки КСОДД для МО «Сусанинское сельское поселение» предложений по размещению специализированных стоянок для задержанных транспортных средств не предусматривается. Используются стоянки находящиеся в г. Гатчина.

4 ОЦЕНКА ТРЕБУЕМЫХ ОБЪЕМОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ

Финансирование работ по содержанию и ремонту улично-дорожной сети на территории МО «Сусанинское сельское поселение», из муниципального бюджета и областного бюджета в виде субсидий в долевом соотношении.

Содержание и ремонт муниципальных дорог осуществляется по договорам, заключаемым по результатам проведения аукционов согласно титульному списку благоустройства МО «Сусанинское сельское поселение», капитальный ремонт дорог выполняется в плановом порядке на основании договоров, заключенным по результатам проведения аукционов в объеме выделенных денежных средств.

Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий Схемы на весь расчетный срок, составляет **557 141 050 рублей**, в том числе по годам:

- 2017 год – 17 353 050 рублей;
- 2018 год – 89 150 000 рублей;
- 2019 год – 30 379 000 рублей;
- 2020 год – 22 179 000 рублей;
- 2021 год – 18 940 000 рублей;
- С 2022 по 2026 годы – 167 680 000 рублей;
- С 2027 по 2031 годы – 105 770 000 рублей;
- С 2032 по 2035 годы – 105 690 000 рублей.

Указанные в настоящей Схеме средства, необходимые на реализацию мероприятий Схемы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и реконструкции дорог улично-дорожной сети.

Реальная ситуация с возможностями федерального и областного бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе. Таким образом, возможности органов местного самоуправления поселения должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог).

Расходы на реализацию Схемы представлены в таблице 4.1. Объемы финансирования носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

Достижение целей и решение задач Схемы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры поселения. Разработанные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

Источниками финансирования мероприятий являются средства бюджета МО «Сусанинское сельское поселение».

Механизм реализации Схемы включает в себя систему мероприятий, проводимых по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в сельском поселении, проектированию и строительству тротуаров,

велосипедных дорожек, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков), мероприятия по организации транспортного обслуживания населения.

Перечень мероприятий реализации Схемы по ремонту дорог, мостов формируется администрацией МО «Сусанинское сельское поселение» по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан.

Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

Таблица 4.1

Общая Программа инвестиционных проектов

| № п/п | Наименование инвестиционного проекта | Технические параметры проекта | Срок реализации проекта | Финансовые затраты, тыс. руб. | | | | | Примечание |
|-----------|---|-------------------------------|--------------------------|-------------------------------|----------------|-----------------|------------------|----------------|--------------------------------------|
| | | | | ВСЕГО | в том числе: | | | | |
| | | | | | Местный бюджет | Районный бюджет | Областной бюджет | Иные источники | |
| 1. | МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОДД | | | | | | | | |
| 1.1. | Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населенных пунктов | – | 2018-2035 гг. | 1520 | 1520 | – | – | – | Согласно картографическим материалам |
| 1.2. | Обустройство Т-образного перекрестка ул. 5-я линия и Петровский проспект | – | 2018 гг. | 400,00 | 400,00 | – | – | – | Согласно картографическим материалам |
| 2. | МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПЕШЕХОДНОГО И ВЕЛОСИПЕДНОГО ПЕРЕДВИЖЕНИЯ | | | | | | | | |
| 2.1. | Создание сети транспортно-пешеходных направлений, проектируемых на базе существующих и новых автомобильных, лесных и проселочных дорог. | В соответствии с проектом | 3,4 этапы: 2027-2035 гг. | В соответствии с проектом | – | – | – | – | – |
| 2.2. | Создание тротуаров по 5-й линии в пос. Сусанино вдоль школы | 200 м | 2017 г. | 350 | 87,5 | 262,5 | – | – | – |
| 2.3. | Создание тротуаров в пос. Кобралово по ул. Лесная | 160 м | 2017 г. | 280 | 70,0 | 210,0 | – | – | – |
| 2.4. | Создание тротуаров в пос. Семрино на Большом проспекте | 1000м | 2018 г | 1750 | – | 1750 | – | – | Региональная дорога |
| 3. | МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ СЕТИ ДОРОГ ПОСЕЛЕНИЯ | | | | | | | | |
| 3.1. | Зимняя и летняя уборка дорог, ямочный ремонт, подсыпка | п.м. | 2017г. | 201,55 | 201,55 | – | – | – | – |
| 3.2. | Строительство в проектируемой застройке улиц и дорог в дер. Ковшово | 1 км | 1 этап: 2017-2021 гг. | 8200 | 2050 | 6150 | – | – | – |

| № п/п | Наименование инвестиционного проекта | Технические параметры проекта | Срок реализации проекта | Финансовые затраты, тыс. руб. | | | | | Примечание |
|-------|--|-------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|----------------|-----------------|------------------|----------------|------------|
| | | | | ВСЕГО | в том числе: | | | | |
| | | | | | Местный бюджет | Районный бюджет | Областной бюджет | Иные источники | |
| 3.3. | Строительство в проектируемой застройке улиц и дорог в д. Мыза | 0,6 км | 1 этап: 2017-2021 гг. | 4920 | 1230 | 3690 | – | – | – |
| 3.4. | Строительство в проектируемой застройке улиц и дорог в дер. Красницы | 9,1 км | 1 этап: 2017-2021 гг. | 74620 | 18655 | 55965 | – | – | – |
| 3.5. | Строительство в проектируемой застройке улиц и дорог в пос. Семрино | 2,0 км | 1 этап: 2017-2021 гг. | 16400 | 4100 | 12300 | – | – | – |
| 3.6. | Строительство в проектируемой застройке улиц и дорог в пос. Сусанино | 5,39 км | 1 этап: 2017-2021 гг. | 44198 | 11049,5 | 33148,5 | – | – | – |
| 3.7. | Строительство в проектируемой застройке улиц и дорог дер. Виркино | 2,3 км | 2 этап: 2022-2026 гг. | 18860 | 4715 | 14145 | – | – | – |
| 3.8. | Строительство в проектируемой застройке улиц и дорог дер. Красницы | 17,9 км | 3,4 этапы: 2027-2035 гг. | 146780 | 36695 | 110085 | – | – | – |
| 3.9. | Строительство в проектируемой застройке улиц и дорог пос. Семрино | 1,5 км | 2 этап: 2022-2026 гг. | 12300 | 3075 | 9225 | – | – | – |
| 3.10. | Строительство в проектируемой застройке улиц и дорог пос. Кобралово | 11,9 км | 2 этап: 2022-2026 гг. | 97580 | 24395 | 73185 | – | – | – |
| 3.11. | Строительство в проектируемой застройке улиц и дорог дер. Заборье | 5 км | 2 этап: 2022-2026 гг. | 41000 | 10250 | 30750 | – | – | – |
| 3.12. | Строительство в проектируемой застройке улиц и дорог в дер. Ковшово | 3,8 км | 3-4 этапы: 2027-2035 гг. | 31160 | 7790 | 23370 | – | – | – |

| № п/п | Наименование инвестиционного проекта | Технические параметры проекта | Срок реализации проекта | Финансовые затраты, тыс. руб. | | | | | Примечание |
|--|---|-------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|-----------------|-----------------|------------------|----------------|------------|
| | | | | ВСЕГО | в том числе: | | | | |
| | | | | | Местный бюджет | Районный бюджет | Областной бюджет | Иные источники | |
| 3.13. | Реконструкция улиц в пос. Кобралово с устройством асфальтобетонного покрытия; | 6 км | 2, 3, 4 этапы: 2027-2035 гг. | 49200 | 12300 | 36900 | – | – | – |
| 3.14. | Реконструкция дорожного покрытия в пос. Сусанино с покрытием асфальтом | 237 м | 2017 г. | 1943 | 485 | 1458 | – | – | – |
| 3.15. | Реконструкция дорожного покрытия в пос. Сусанино с покрытием ЩПС | 1,5 км | 2017 г. | 2625 | 656 | 1969 | – | – | – |
| 3.16. | Реконструкция дорожного покрытия в пос. Семрино возле 3-х МКД | 1200 кв. м | 2017 г. | 984 | 246 | 738 | – | – | – |
| 3.17. | Реконструкция дорожного покрытия в пос. Кобралово по ул. Ленинградской с использованием щебня | 1,0 км | 2017 г. | 1869,50 | 1869,50 | – | – | – | – |
| ИТОГО по источникам финансирования | | | | – | 141840,1 | 415301 | 0,00 | 0,00 | – |
| ИТОГО за весь период реализации Схемы | | | | 557141,00 | | | | | – |

5 ОЧЕРЕДНОСТЬ МЕРОПРИЯТИЙ

5.1 Мероприятия по развитию технических средств ОДД

| Наименование инвестиционного проекта | Объем финансирования, тыс. руб. | 1 ЭТАП | | | | | 2 ЭТАП | 3 ЭТАП | 4 ЭТАП |
|--|---------------------------------|--------|--------|-------|-------|-------|-----------|-----------|-----------|
| | | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022-2026 | 2027-2031 | 2032-2035 |
| Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населенных пунктов | 1520,00 | 80,00 | 80,00 | 80,00 | 80,00 | 80,00 | 400,00 | 400,00 | 320,00 |
| Обустройство Т-образного перекрестка ул. 5-я линия и Петровский проспект | 400,00 | 0,00 | 400,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| ИТОГО | 1520,00 | 80,00 | 480,00 | 80,00 | 80,00 | 80,00 | 400,00 | 400,00 | 320,00 |

5.2 Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

| Наименование инвестиционного проекта | Объем финансирования, тыс. руб. | 1 ЭТАП | | | | | 2 ЭТАП | 3 ЭТАП | 4 ЭТАП |
|---|---------------------------------|---------------|----------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------------------|---------------------------|
| | | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022-2026 | 2027-2031 | 2032-2035 |
| Создание сети транспортно-пешеходных направлений, проектируемых на базе существующих и новых автомобильных, лесных и проселочных дорог. | В соответствии с проектом | – | – | – | – | – | – | В соответствии с проектом | В соответствии с проектом |
| Создание тротуаров по 5-й линии в пос. Сусанино вдоль школы | 350,00 | 350,00 | – | – | – | – | – | – | – |
| Создание тротуаров в пос. Кобралово по ул. Лесная | 280,00 | 280,00 | – | – | – | – | – | – | – |
| Создание тротуаров в пос. Семрино на Большом проспекте | 1750,00 | – | 1750,00 | – | – | – | – | – | – |
| ИТОГО | 2380,00 | 630,00 | 1750,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Планируемые мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения включают в себя:

- проектирование и устройство тротуаров с твердым покрытием.

В структуре развития транспортного сообщения особое внимание на территории МО «Сусанинское сельское поселение» необходимо уделить развитию велосипедных сообщений для движения внутри поселения между населенными пунктами и местами приложения труда, а также в целях отдыха и туризма.

Мероприятия по развитию велосипедного передвижения возможны к реализации как дополнительные из-за недостатка финансовых средств, при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

5.3 Мероприятия по развитию сети дорог поселения

| Наименование инвестиционного проекта | Объем финансирования, тыс. руб. | 1 ЭТАП | | | | | 2 ЭТАП | 3 ЭТАП | 4 ЭТАП |
|--|---------------------------------|---------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|
| | | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022-2026 | 2027-2031 | 2032-2035 |
| Зимняя и летняя уборка дорог, ямочный ремонт, подсыпка | 201,55 | 201,55 | – | – | – | – | – | – | – |
| Строительство в проектируемой застройке улиц и дорог в дер. Ковшово | 8200,00 | 4100,00 | 4100,00 | – | – | – | – | – | – |
| Строительство в проектируемой застройке улиц и дорог в д. Мыза | 4920,00 | 4920,00 | – | – | – | – | – | – | – |
| Строительство в проектируемой застройке улиц и дорог в дер. Красницы | 74620,00 | – | 74620,00 | – | – | – | – | – | – |
| Строительство в проектируемой застройке улиц и дорог в пос. Семрино | 16400,00 | – | 8200,00 | 8200,00 | – | – | – | – | – |
| Строительство в проектируемой застройке улиц и дорог в пос. Сусанино | 44198,00 | – | – | 22099,00 | 22099,00 | – | – | – | – |
| Строительство в проектируемой застройке улиц и дорог дер. Виркино | 18860,00 | – | – | – | – | 18860,00 | – | – | – |
| Строительство в проектируемой застройке улиц и дорог дер. Красницы | 146780,00 | – | – | – | – | – | – | 73390,00 | 73390,00 |
| Строительство в проектируемой застройке улиц и дорог пос. Семрино | 12300,00 | – | – | – | – | – | 12300,00 | – | – |
| Строительство в | 97580,00 | – | – | – | – | – | 97580,00 | – | – |

| Наименование инвестиционного проекта | Объем финансирования, тыс. руб. | 1 ЭТАП | | | | | 2 ЭТАП | 3 ЭТАП | 4 ЭТАП |
|---|---------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|
| | | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022-2026 | 2027-2031 | 2032-2035 |
| проектируемой застройке улиц и дорог пос. Кобралово | | | | | | | | | |
| Строительство в проектируемой застройке улиц и дорог дер. Заборье | 41000,00 | – | – | – | – | – | 41000,00 | – | – |
| Строительство в проектируемой застройке улиц и дорог в дер. Ковшово | 31160,00 | – | – | – | – | – | – | 15580,00 | 15580,00 |
| Реконструкция улиц в пос. Кобралово с устройством асфальтобетонного покрытия | 49200,00 | – | – | – | – | – | 16400,00 | 16400,00 | 16400,00 |
| Реконструкция дорожного покрытия в пос. Сусанино с покрытием асфальтом | 1943,00 | 1943,00 | – | – | – | – | – | – | – |
| Реконструкция дорожного покрытия в пос. Сусанино с покрытием ЩПС | 2625,00 | 2625,00 | – | – | – | – | – | – | – |
| Реконструкция дорожного покрытия в пос. Семрино возле 3-х МКД | 984,00 | 984,00 | – | – | – | – | – | – | – |
| Реконструкция дорожного покрытия в пос. Кобралово по ул. Ленинградской с использованием щебня | 1869,50 | 1869,50 | – | – | – | – | – | – | – |
| ИТОГО | 552841,05 | 16643,05 | 86920,00 | 30299,00 | 22099,00 | 18860,00 | 167280,00 | 105370,00 | 105370,00 |

5.4 Финансовые потребности для реализации мероприятий Схемы

| Наименование инвестиционного проекта | Объем финансирования, тыс. руб. | 1 ЭТАП | | | | | 2 ЭТАП | 3 ЭТАП | 4 ЭТАП |
|---|---------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|
| | | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022-2026 | 2027-2031 | 2032-2035 |
| Мероприятия по развитию технических средств ОДД | 1520,00 | 80,00 | 480,00 | 80,00 | 80,00 | 80,00 | 400,00 | 400,00 | 320,00 |
| Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения | 2380,00 | 630,00 | 1750,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Мероприятия по развитию сети дорог поселения | 552841,05 | 16643,05 | 86920,00 | 30299,00 | 22099,00 | 18860,00 | 167280,00 | 105370,00 | 105370,00 |
| ИТОГО: | 557141,05 | 17353,05 | 89150,00 | 30379,00 | 22179,00 | 18940,00 | 167680,00 | 105770,00 | 105690,00 |

6 ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ, ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ

Корректировка КСОДД осуществляется в случае изменения дорожно-транспортной ситуации, но не реже чем один раз в пять лет, в течение всего срока ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий Комплексной схемы и оценку эффективности реализации Комплексной схемы.

Критериями оценки эффективности реализации Схемы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Схемой, а также степень достижения показателей эффективности, установленных Методикой.

- Оценка эффективности реализации Комплексной схемы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.
- Оценка эффективности Комплексной схемы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Комплексной схемы; степень достижения планируемых значений показателей комплексной схемы;
- Расчет итоговой оценки эффективности Комплексной схемы за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, отдельно по каждому из критериев оценки эффективности:
 - 1-й этап - расчет P_1 - оценки эффективности Комплексной схемы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Комплексной схемы»;
 - 2-й этап - расчет P_2 - оценки эффективности Комплексной схемы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей Комплексной схемы»;
 - 3-й этап - расчет $P_{\text{итог}}$ - итоговой оценки эффективности Комплексной схемы.
- Итоговая оценка эффективности Комплексной схемы ($P_{\text{итог}}$) не является абсолютным и однозначным показателем эффективности Комплексной схемы. Каждый критерий подлежит самостоятельному анализу причин его выполнения (или невыполнения) при оценке эффективности реализации Комплексной схемы.
- Расчет P_1 - оценки эффективности Комплексной схемы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Комплексной схемы» осуществляется по следующей формуле:

$$P_1 = \frac{V_{\text{факт}} + u}{V_{\text{пл}}} \cdot 100\%, \text{ где:}$$

$V_{\text{факт}}$ – фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию Комплексной схемы за отчетный год;

$V_{\text{пл}}$ – плановый объем бюджетных средств на реализацию Комплексной схемы в отчетном году;

u – сумма «положительной экономии».

К «положительной экономии» относится: экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд.

- Интерпретация оценки эффективности Комплексной схемы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджетов на реализацию Комплексной схемы» осуществляется по следующим критериям:
 - Комплексная схема выполнена в полном объеме, если $P_1 = 100\%$;
 - Комплексная схема в целом выполнена, если $80\% < P_1 < 100\%$;
 - Комплексная схема не выполнена, если $P_1 < 80\%$.
- Расчет P_2 - оценки эффективности Комплексной схемы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей Комплексной схемы» осуществляется по формуле:

$$P_2 = \frac{\sum K_i}{N} \cdot 100\%, \text{ где:}$$

$i = 1$

K_i – исполнение i планируемого значения показателя Комплексной схемы за отчетный год в процентах;

N – число планируемых значений показателей Комплексной схемы.

Исполнение по каждому показателю комплексной схемы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = \frac{\Pi_{i \text{ факт}}}{\Pi_{i \text{ пл}}} \cdot 100\%, \text{ где:}$$

$\Pi_{i \text{ факт}}$ – фактическое значение i показателя за отчетный год;

$\Pi_{i \text{ пл}}$ – плановое значение i показателя на отчетный год.

В случае если фактическое значение показателя превышает плановое более чем в 2 раза, то расчет исполнения по каждому показателю Комплексной схемы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = 100\%$$

В случае если планом установлено значение показателя равное нулю, то при превышении фактического значения показателя плана расчет исполнения по каждому показателю осуществляется по формуле:

$$K_i = 0\%$$

- Интерпретация оценки эффективности Комплексной схемы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей Комплексной схемы» осуществляется по следующим критериям:
 - Комплексная схема перевыполнена, если $P_2 > 100\%$;
 - Комплексная схема выполнена в полном объеме, если $90\% < P_2 < 100\%$;
 - Комплексная схема в целом выполнена, если $75\% < P_2 < 95\%$
 - Комплексная схема не выполнена, если $P_2 < 75\%$.

- Итоговая оценка эффективности Комплексной схемы осуществляется по формуле:

$$P_{\text{итог}} = \frac{P_1 + P_2}{2}, \text{ где:}$$

$P_{\text{итог}}$ – итоговая оценка эффективности Комплексной схемы за отчетный год.

- Интерпретация итоговой оценки эффективности Комплексной схемы осуществляется по следующим критериям:
 - $P_{\text{итог}} > 100\%$ высокоэффективная;
 - $90\% < P_{\text{итог}} < 100\%$ эффективная;
 - $75\% < P_{\text{итог}} < 90\%$ умеренно эффективная;
 - $P_{\text{итог}} < 75\%$ неэффективная.

7 ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОННЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ В СФЕРЕ ОДД

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития улично-дорожной сети поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры в сфере ОДД;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры в сфере ОДД между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в сфере ОДД в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры в сфере ОДД на всех этапах жизненного цикла объектов.

Развитие улично-дорожной сети на территории поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных. Улично-дорожная сеть МО «Сусанинское сельское поселение» является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией улично-дорожной сети на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Схеме предложения по развитию улично-дорожной сети предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию улично-дорожной сети.

Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Схемой объектов улично-дорожной сети в целях развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры МО «Сусанинское сельское поселение», повышения уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.

8 УПРАВЛЕНИЕ И КОНТРОЛЬ НАД ХОДОМ РЕАЛИЗАЦИИ СХЕМЫ

8.1 Ответственные за реализацию Схемы

Система управления Схемой и контроль над ходом ее выполнения определяется в соответствии с требованиями, определенными действующим законодательством.

Механизм реализации Схемы базируется на принципах четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей Схемы.

Заказчиком Схемы является администрация муниципального образования «Сусанинское сельское поселение». Ответственным за реализацию Схемы в рамках подразделений администрации, является лицо, назначаемое постановлением главы администрации муниципального образования «Сусанинское сельское поселение» в соответствии с установленным порядком. При реализации Схемы назначаются координаторы Схемы, обеспечивающее общее управление реализацией конкретных мероприятий, прописанных в Схеме. Координаторы Схемы несут ответственность за своевременность и эффективность действий по реализации мероприятий, прописанных в Схеме, а также за достижение утвержденных значений целевых показателей эффективности развития улично-дорожной сети муниципального образования «Сусанинское сельское поселение».

Основными функциями администрации муниципального образования «Сусанинское сельское поселение» по реализации Схемы являются:

- оценка эффективности использования финансовых средств;
- вынесение заключения по вопросу возможности выделения бюджетных средств на реализацию Схемы;
- реализация мероприятий Схемы;
- подготовка и уточнение перечня мероприятий, прописанных в схеме, и финансовых потребностей на их реализацию;
- организационное, техническое и методическое содействие организациям, участвующим в реализации мероприятий Схемы;
- обеспечение взаимодействия органов местного самоуправления и организаций, участвующих в реализации Схемы;
- мониторинг и анализ реализации Схемы;
- сбор информации о ходе выполнения производственных и инвестиционных программ организаций в рамках проведения мониторинга Схемы;
- осуществление оценки эффективности Схемы и расчет целевых показателей и индикаторов реализации Схемы;
- подготовка заключения об эффективности реализации Схемы;
- подготовка докладов о ходе реализации Схемы главе администрации муниципального образования и предложений о ее корректировке;
- осуществление мероприятий в сфере информационного освещения и сопровождения реализации Схемы.

В рамках осуществляемых функций администрация муниципального образования «Сусанинское сельское поселение» подготавливает соответствующие необходимые документы для использования организациями, участвующими в реализации Схемы.

Общий контроль над ходом реализации Схемы осуществляет глава администрации муниципального образования «Сусанинское сельское поселение».

Финансовое обеспечение мероприятий Схемы осуществляется за счет средств бюджета муниципального образования «Сусанинское сельское поселение», бюджета Гатчинского муниципального района Ленинградской области, а также средств предприятий автотранспортного комплекса, осуществляющих деятельность на территории муниципалитета.

К реализации мероприятий могут привлекаться средства областного и федерального бюджетов в рамках финансирования областных и федеральных программ по развитию систем транспортной инфраструктуры.

Объемы финансирования Схемы за счет средств бюджета муниципального образования «Сусанинское сельское поселение» носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке при формировании и утверждении проекта бюджета муниципалитета на очередной финансовый год.

Финансирование расходов на реализацию Схемы осуществляется в порядке, установленном бюджетным процессом муниципального образования «Сусанинское сельское поселение».

8.2 План график работ по реализации Схемы

Сроки реализации инвестиционных проектов, включенных в Схему, должны соответствовать срокам, определенным в инвестиционных проектах.

Реализация Схемы осуществляется поэтапно:

- 1 этап: 2017 - 2020 гг.;
- 2 этап: 2021 - 2025 гг.;
- 3 этап: 2026 - 2030 гг.;
- 4 этап: 2031 - 2035 гг.

Принятие решений по выделению бюджетных средств, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, в том числе по договорам концессии, осуществляется в соответствии с порядком, установленным в нормативных правовых актах Ленинградской области.

8.3 Порядок предоставления отчетности по выполнению Схемы

Предоставление отчетности по выполнению мероприятий Схемы осуществляется в рамках ежегодного мониторинга.

Целью мониторинга выполнения Схемы является ежегодный контроль ситуации, а также анализ выполнения мероприятий по модернизации и развитию улично-дорожной сети, предусмотренных Схемой.

Мониторинг Комплексной схемы организации дорожного движения включает следующие этапы:

- Периодический сбор информации о результатах выполнения мероприятий Схемы, а также информации о состоянии и развитии улично-дорожной сети;
- Анализ данных о результатах планируемых и фактически проводимых преобразований улично-дорожной сети.

На основе результатов мониторинга выполнения Схемы администрацией муниципального образования «Сусанинское сельское поселение» формируется информационная аналитическая база об изменении целевых показателей Схемы. Данная информационная база используется для оценки Схемы, а также для принятия решений о ее корректировке.

Порядок предоставления отчетности и формы отчетности по выполнению Схемы устанавливаются муниципальными правовыми актами администрации муниципального образования «Сусанинское сельское поселение».

В составе ежегодного отчета о ходе работ по Схеме представляется информация об оценке эффективности реализации Схемы по следующим критериям:

1. Критерий «Степень достижения планируемых результатов целевых индикаторов реализации мероприятий Схемы» базируется на анализе целевых показателей, указанных в Схеме, и рассчитывается по формуле:

$$КЦИ_i = \frac{ЦИФ_i}{ЦИП_i}, \text{ где:}$$

КЦИ_i – степень достижения i-го целевого индикатора Схемы;

ЦИФ_i (ЦИП_i) – фактическое (плановое) значение i-го целевого индикатора Схемы.

Значение показателя КЦИ_i должно быть больше либо равно 1.

2. Критерий «Степень соответствия бюджетных затрат на мероприятия Схемы запланированному уровню затрат» рассчитывается по формуле:

$$КБЗ_i = \frac{БЗФ_i}{БЗП_i}, \text{ где:}$$

КБЗ_i – степень соответствия бюджетных затрат i-го мероприятия Схемы;

БЗФ_i (БЗП_i) – фактическое (плановое, прогнозное) значение бюджетных затрат i-го мероприятия Схемы.

Значение показателя КБЗ_i должно быть меньше либо равно 1.

3. Критерий «Эффективность использования бюджетных средств на реализацию отдельных мероприятий» показывает расход бюджетных средств на i-е мероприятие Схемы в расчете на 1 единицу прироста целевого индикатора по тому же мероприятию и рассчитывается по формулам:

$$ЭП_i = \frac{БРП_i}{ЦИП_i}; \quad ЭФ_i = \frac{БРФ_i}{ЦИФ_i} \text{ где:}$$

ЭП_i (ЭФ_i) – плановая (фактическая) отдача бюджетных средств по i-му мероприятию Схемы;

БРП_i (БРФ_i) – плановый (фактический) расход бюджетных средств на i-е мероприятие Схемы;

ЦИП_i (ЦИФ_i) – плановое (фактическое) значение целевого индикатора по i-му мероприятию Схемы.

Значение показателя ЭФ_i не должно превышать значение показателя ЭП_i.

8.4 Порядок и сроки корректировки Схемы

Внесение изменений в Схему осуществляется по итогам анализа отчета о ходе выполнения Схемы путем внесения изменений в соответствующие Решения Совета муниципального образования «Сусанинское сельское поселение», которым утверждена Схема.

Корректировка Схемы осуществляется в случаях:

- Отклонений в выполнении мероприятий Схемы в предшествующий период;
- Приведение объемов финансирования Схемы в соответствие с фактическим уровнем цен и фактическими условиями бюджетного финансирования;
- Снижения результативности и эффективности использования средств бюджетной системы;
- В случае изменения дорожно-транспортной ситуации;
- Уточнения мероприятий, сроков реализации объемов финансирования мероприятий.

Координаторы Схемы в течение 2 месяцев после утверждения отчета о ходе выполнения Схемы составляют предложения по корректировке Схемы и представляют их для утверждения в установленном порядке. Обязательная корректировка Схемы проводится не реже, чем раз в пять лет.

Таблица 8.1

План проведения мониторинга, оценки и корректировки Комплексной схемы организации дорожного движения

| № п/п | Мероприятия | Срок реализации | Ответственный исполнитель | Результат |
|-------|--|---------------------------------------|---|---|
| 1. | Мониторинг по основным индикаторам и целевым показателям | Ежегодно | Администрация МО «Сусанинское сельское поселение» | Годовой отчет об итогах мониторинга реализации Схемы |
| 2. | Круглый стол по обсуждению результатов мониторинга | Ежегодно | Администрация МО «Сусанинское сельское поселение» | Рекомендации по корректировке текущих плановых документов |
| 3. | Оценка реализации Комплексной схемы ОДД | Не чаще чем один раз в три года | Администрация МО «Сусанинское сельское поселение» | Сводные рекомендации по корректировке разделов Схемы |
| 4. | Программная сессия | Не реже, чем раз в пять лет | Администрация МО «Сусанинское сельское поселение» | Комплексная схема ОДД (с изменениями) |
| 5. | Утверждение откорректированной версии КСОДД | В случае корректировки разделов Схемы | Совет депутатов | Утвержденная комплексная схема ОДД (с изменениями) |

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Комплекс предлагаемых мер предусматривает развитие УДС поселения в совокупности с реализацией запланированных мероприятий целевых программ.

В состав мероприятий вошли такие эффективные мероприятия по ОДД, как:

- установка дорожных знаков приоритетного движения на перекрестках;
- установка дорожных знаков индивидуального проектирования (наименование улиц, проспектов).

Для удобства перемещения населения предложено строительство тротуара в п. Семрино на региональной дороге общей протяженностью 1,0 км. Данный маршрут предназначен не только для передвижения с рекреационными целями, а также для передвижения по социально-бытовым нуждам.

Разработан комплекс мероприятий по повышению уровня безопасности дорожного движения направленный на повышение безопасности, как водителей, так и пешеходов.

Реализация предложенного комплекса мер обеспечит устойчивое функционирование транспортной системы МО «Сусанинское сельское поселение» на период до 2035 года.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Проект генерального плана муниципального образования «Сусанинское сельское поселение» Гатчинского муниципального района Ленинградской области.
2. Отчет о научно-исследовательской работе «Анализ и оценка сложившейся ситуации по организации дорожного движения на территории муниципального образования «Сусанинское сельское поселение» Гатчинского муниципального района Ленинградской области»
3. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Сусанинское сельское поселение» гатчинского муниципального района Ленинградской области на 2017-2021 годы и на перспективу до 2035 года.
4. Устав муниципального образования «Сусанинское сельское поселение» Гатчинского муниципального района Ленинградской области (Принят решением Совета депутатов муниципального образования «Сусанинское сельское поселение» Гатчинского района Ленинградской области от « 20 » апреля 2017 года № 175
5. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ (ред. От 03.07.2016) (с изм. И доп., вступ. В силу с 01.09.2016);
6. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ (ред. От 15.02.2016) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
7. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (ред. От 03.07.2016 с изменениями, вступившими в силу с 15.07.2016);
8. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 (ред. От 10.09.2016) «О Правилах дорожного движения»;
9. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».
10. Средства массовой информации (интернет-сайты администраций муниципальных образований и т.д.).
11. Приказ Министерства транспорта РФ от 17 марта 2015 г. N 43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения»
12. Свод правил «СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги»
13. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52399-2005. «Геометрические элементы автомобильных дорог»
14. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52398-2005. «Классификация автомобильных дорог. Параметры и требования»
15. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52765-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»
16. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52766-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»
17. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52767-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров»
18. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 51256-99. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования»

19. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52606-2006. «Технические средства организации дорожного движения. Классификация дорожных ограждений»
20. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52607-2006. «Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей»
21. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования»
22. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»
23. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52289 – 2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
24. ОДМ 218.2.020-2012 Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог.